



Praktische Fahrprüfung Klassen C95 und D95 Durchführung & Bewertungskriterien



Grundqualifikation

Theoretischer Teil – Immer bei der Abteilung WST1 Gewerberecht

Praktischer Teil kann auf 2 Arten absolviert werden:

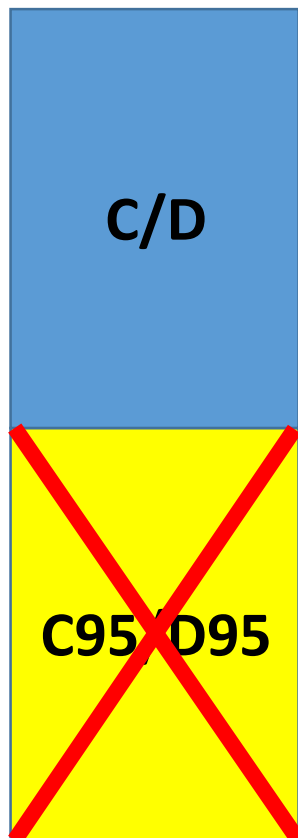
- 1.) Erstantritt der Klasse C/D und gleichzeitiger Antrag C95/D95
„verlängerte“ praktische Prüfung – C95/D95 Wiederholungsprüfungen
immer im FSG-System



- 2.) Klasse C/D bereits erteilt – Erstantrag C95/D95
Praktische Prüfung wird durch Abteilung WST1 Gewerberecht organisiert



Antritt im FSR-System Klasse C noch nicht bestanden - Kombinierte C/D mit C95/D95 Prüfung



Kandidat tritt zur praktischen Prüfung der Klasse C/D an.

Besteht aus:

Teil A – Überprüfung am Fahrzeug

Teil B – Übung im verkehrsfreien Raum

Teil C – Fahren im Verkehr (45 Min)

Teil D – Besprechung von erlebten Situationen



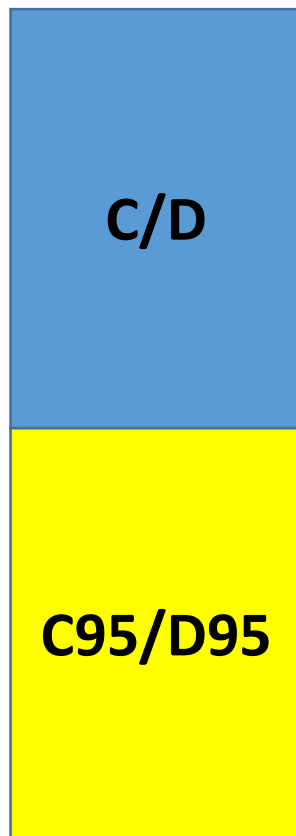
Prüfung der **Klasse C/D nicht bestanden:**

Keine Verlängerung der Prüfung für die Klasse C95/D95 zulässig!

FSR-Liste: Nicht angetreten



Antritt im FSR-System Klasse C/D noch nicht bestanden – Kombinierte C/D mit C95/D95 Prüfung



Kandidat tritt zur praktischen Prüfung der Klasse C/D an.

Besteht aus:

Teil A – Überprüfung am Fahrzeug

Teil B – Übung im verkehrsfreien Raum

Teil C – Fahren im Verkehr (45 Min)

Teil D – Besprechung von erlebten Situationen



Prüfung der **Klasse C/D bestanden:**

Verlängerung der Prüfung für die Klasse C95/D95 direkt im Anschluss an die Prüfung der Klasse C/D

Teil A – Überprüfung am Fahrzeug

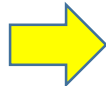
Teil C – Fahren im Verkehr (45 Min)

Teil D – Besprechung von erlebten Situationen



Wiederholungsantritt im FSR-System - Klasse C bestanden, Klasse C95/D95 nicht bestanden

C95/D95



Kandidat tritt zur praktischen Prüfung der Klasse C95/D95.

Besteht aus:

Teil A – Überprüfung am Fahrzeug

Teil A – Überprüfung am Fahrzeug

Teil C – Fahren im Verkehr (90 Min)

Teil D – Besprechung von erlebten Situationen

Kein Teil B – Übungen im verkehrsfreien Raum!

Innerhalb der Fahrtzeit des Teil C:

C95: optional an Laderampe heranfahren – Abstand nicht weiter als 50 cm.

D95: optional Zufahren zu einer Haltestelle

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG

Abteilung Verkehrsrecht

Abteilung Technische Kraftfahrzeugangelegenheiten



PRÜFUNGSprotokoll Gemäß FSG § 11 Abs. 7 Klasse **C1 / C**

Aktenzahl: Prüfer-Nr.: Dolmetsch:
 Nachname: Name: Prüfort:
 Vorname: geb.: Fahrzeug: Code: Prüfstrecke:
 Ausweis-Nr. Automatik: Ja Nein Code: gem. FSG DV § 2 Abs. 3 und 4 Trocken Nass Schnee Eis Nebel

Fahrzeit: Prüfung Prüfer

Von: Bis: BESTANDEN NICHT BESTANDEN Datum, Unterschrift

A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Raum für Bemerkungen:
Reifen/Räder			EU-Kontrollplan			Innenkontrollplan			
Bremsanlage			Batterie			Kontrollrichtungen			
Außenkontrollen			Flüssigkeitsstände			Sonstiges			
Lenkung									

B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Prüfplatz) (es müssen alle Übungen durchgeführt werden) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
1 Zielbremsung			2 Rückwärts schieben an Rampe		
3 Rückwärts in Garage			4 Rückwärts an Rampe		
5 Knappes Vorbeifahren an einem Hindernis					

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen) LM/S = Leicht/Mittel/Schwer *Mehrfachwertung möglich*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE				VORBEFAHREN, ÜBERHOLEN			
C3.01 Anfahrsicherheit				C3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
C3.02 Gangwahl				C3.22 Überhollicht, Behinderung			
C3.03 Nebenhandlungen				C3.23 Rechtzeitige Anzeige			
C3.04 Abstellen und Sichern				C3.24 Beschleunigen			
SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)				C3.25 Seitenabstand			
C3.05 Wahl des Fahrstreifens				C3.26 Wiedereinordnen			
C3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
C3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				C3.27 Verkehrsbeurteilung			
C3.08 Lenkraführung				C3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				C3.29 Wartepflichterfüllung			
C3.09 Zu langsam (behindernd)				C3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
C3.10 Zu schnell für die Situation				C3.31 Fußgänger, Radfahrer			
C3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				C3.32 Blidtechnik			
C3.12 Sicherheitsabstände				C3.33 Rasches Verlassen			
FAHRTSTREIFENWACHEL				EINBIEGEN			
C3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				C3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
C3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				C3.35 Einordnen			
C3.15 Rechtzeitige Anzeige				C3.36 Blickverhalten			
C3.16 Richtige Ausführung				C3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				HOHES TEMPO			
C3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				C3.38 Einfahren			
C3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				C3.39 Ausfahren			
C3.19 Voraussehen der Gefahr							

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Bsp: rochesnes markieren)

O Wahl der Fahrgeschwindigkeit	O Gefahrenstellen erkennen, Partnerkennung	Raum für Bemerkungen:
O Wahl der Fahrspur	O Defensiv-, Taktik-, Öko-Fahrstil	
O Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	O Anlauf-Ablauf erkennen	
O Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	O Vorrangsituationen	
O Überholen, Überbieten	O Sonstiges	

ident →
 nur C95 →
 nur C ←
 ident →
 nur C95 →
 ident →

PRÜFUNGSprotokoll Gemäß FSG § 11 Abs. 7 Klasse **C95**

Aktenzahl: Prüfer-Nr.: Dolmetsch:
 Nachname: Name: Prüfort:
 Vorname: geb.: Fahrzeug: Code: Prüfstrecke:
 Ausweis-Nr. Automatik: Ja Nein Code: gem. FSG DV § 2 Abs. 3 und 4 Trocken Nass Schnee Eis Nebel

Fahrzeit: Prüfung Prüfer

Von: Bis: BESTANDEN NICHT BESTANDEN Datum, Unterschrift

A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Raum für Bemerkungen:
Reifen/Räder			Innenkontrollplan			Reifenkontrolle			
Bremsanlage			Batterie			Flüssigkeitsstände			
Außenkontrollen			Flüssigkeitsstände			Sonstiges			
Lenkung			Ausreichende Sicht						

B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM (Prüfplatz) (es müssen alle Übungen durchgeführt werden) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
1 Zielbremsung			2 Rückwärts schieben an Rampe		
3 Rückwärts in Garage			4 Rückwärts an Rampe		
5 Knappes Vorbeifahren an einem Hindernis					

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen) LM/S = Leicht/Mittel/Schwer *Mehrfachwertung möglich*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE				VORBEFAHREN, ÜBERHOLEN			
C3.01 Anfahrsicherheit				C3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
C3.02 Gangwahl				C3.22 Überhollicht, Behinderung			
C3.03 Nebenhandlungen				C3.23 Rechtzeitige Anzeige			
C3.04 Abstellen und Sichern				C3.24 Beschleunigen			
SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)				C3.25 Seitenabstand			
C3.05 Wahl des Fahrstreifens				C3.26 Wiedereinordnen			
C3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				BEFAHREN VON QUERSTELLEN			
C3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				C3.27 Verkehrsbeurteilung			
C3.08 Lenkraführung				C3.28 Richtiges Annähern			
TEMPOGESTALTUNG				C3.29 Wartepflichterfüllung			
C3.09 Zu langsam (behindernd)				C3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)			
C3.10 Zu schnell für die Situation				C3.31 Fußgänger, Radfahrer			
C3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit				C3.32 Blidtechnik			
C3.12 Sicherheitsabstände				C3.33 Rasches Verlassen			
FAHRTSTREIFENWACHEL				EINBIEGEN			
C3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				C3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
C3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				C3.35 Einordnen			
C3.15 Rechtzeitige Anzeige				C3.36 Blickverhalten			
C3.16 Richtige Ausführung				C3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
SONSTIGES VERHALTEN				HOHES TEMPO			
C3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften				C3.38 Einfahren			
C3.18 Verhalten bei besonderen Partnern				C3.39 Ausfahren			
C3.19 Voraussehen der Gefahr							

D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN (Bsp: rochesnes markieren)

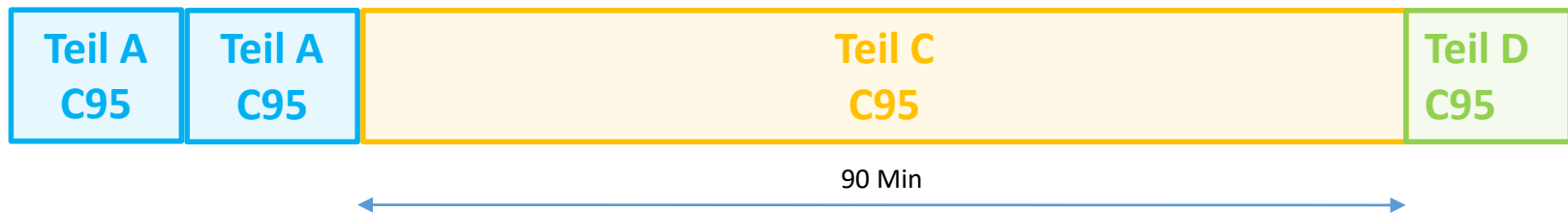
O Wahl der Fahrgeschwindigkeit	O Gefahrenstellen erkennen, Partnerkennung	Raum für Bemerkungen:
O Wahl der Fahrsfur	O Defensiv-, Taktik-, Öko-Fahrstil	
O Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	O Anlauf-Ablauf erkennen	
O Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	O Vorrangsituationen	
O Überholen, Überbieten	O Sonstiges	

ident →
 nur C95 →
 nur C ←
 ident →
 nur C95 →
 ident →



Ablauf Wiederholungsprüfung C95/D95 Prüfung wenn die C/D Prüfung bereits bestanden wurde

Vollständige C95/D95 Prüfung



Teil A – Fragen aus 6 verschiedenen Teilgebieten
Kein Teil B – Übungen im verkehrsfreien Raum!

Innerhalb der Fahrtzeit des Teil C:

C95: optional an Laderampe heranfahren – Abstand nicht weiter als 50 cm.

D95: optional Zufahren zu einer Haltestelle



Ablauf einer C95/D95-Prüfung in Kombination C/D Prüfung:

Zu Beginn der C/D Prüfung ist der Kandidat darauf **hinzuweisen**, dass die Prüfung aus zwei Teilen besteht und Fehler aus dem C/D-Teil für den C95/D95-Teil mit zu berücksichtigen sind.

Der Kandidat ist über den durch den Prüfer geplanten Ablauf zu informieren.

Der Teil B der Prüfung der Klasse C/D ist für die Bewertung der Klasse C95/D95 nicht zu berücksichtigen.

Bei Fehlerkategorien ohne Mehrfachwertung ist bei der Klasse C95 über die gesamte Fahrtzeit (90Min) eine Gesamtbewertung vorzunehmen.

Bei Fehlerkategorien mit Mehrfachwertung ist bei der Klasse C95/D95 über die gesamte Fahrtzeit (90Min) jeder beobachtete Mangel einzeln zu bewerten.

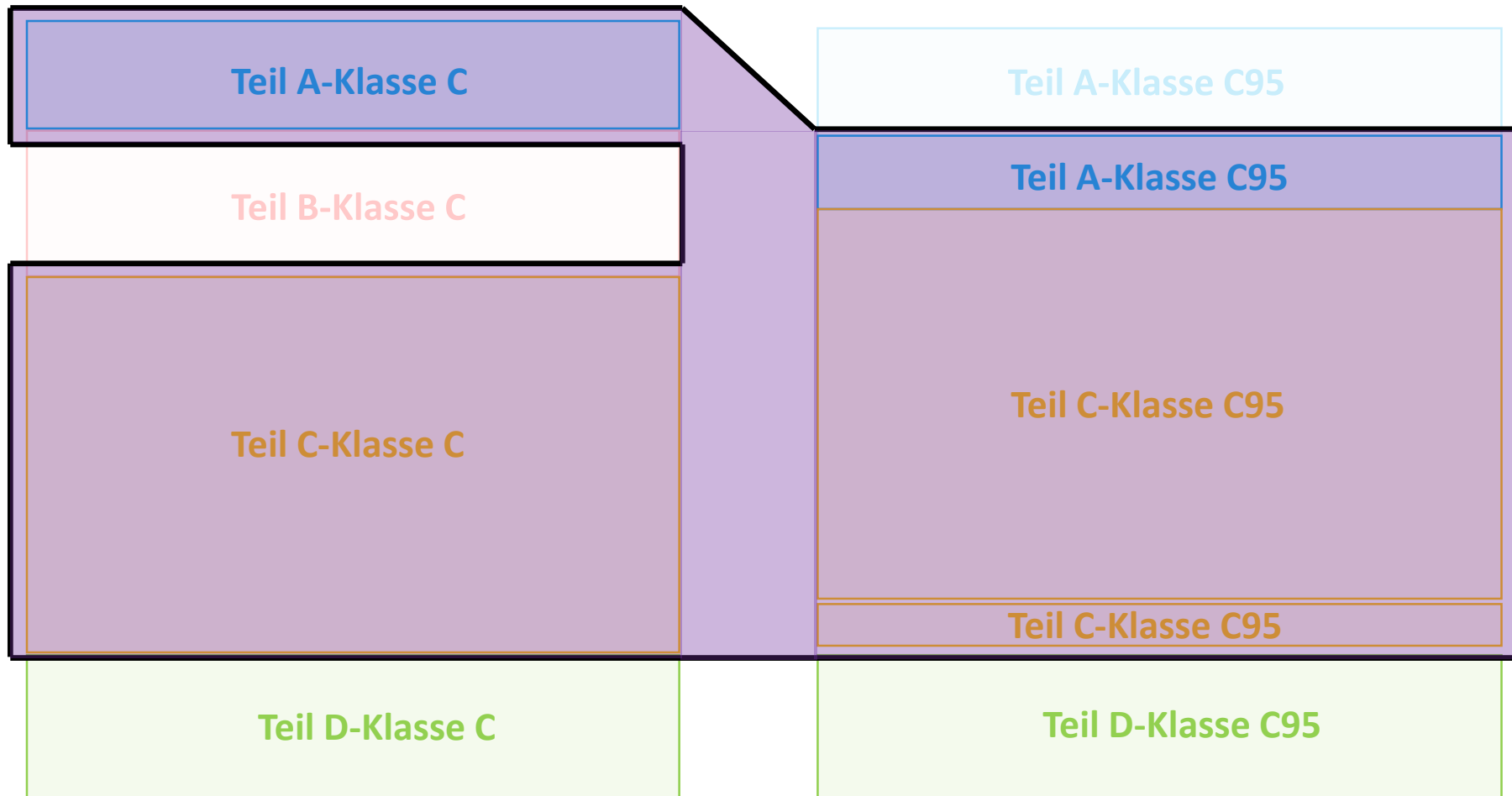
Die zusätzlichen Inhalte der Prüfung C95/D95 beim Fahren im Verkehr (z.B.: ökonomisches Fahren) sind während der gesamten Fahrtzeit (90Min) zu beobachten und beurteilen.



Bewertungsinhalt C95/D95 Prüfung in Kombination mit C/D Prüfung

Prüfung Klasse C

Prüfung Klasse C95





Bewertung C95/D95-Prüfung: Überprüfungen am Fahrzeug

Der Teil A einer C95/D95 enthält zwei „Untergruppen“:

a.) Den Fragenbereich zum Fahrzeug, der ident mit jenen einer C/D Prüfung ist

A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓ / L / M = in Ordnung/Leicht/Mittel									Gesamtkalkül Teil A				
Themengebiet			L	M	Themengebiet			L	M	Raum für Bemerkungen:			
Reifen/Räder					EU-Kontrollgerät							Innenkontrollen	
Bremsanlage					Batterie							Kontrolleinrichtungen	
Außenkontrollen					Flüssigkeitsstände							Sonstiges	
Lenkung					Ausreichende Sicht								

Der Fahrprüfer wählt aus den vorgegebenen Themengebieten des C/D Teil drei Themen aus.

Die Bewertung ist unter „Gesamtkalkül Teil A“ zu vermerken.

Dieser Teil ist mit „S“ gedeckelt!



Bewertung C95/D95-Prüfung:

Überprüfungen am Fahrzeug

Der Teil A einer C95/D95 enthält zwei „Untergruppen“:

b.) einen zusätzlichen Fragenbereich mit spezifischen C95/D95 Fragenthemen (C95/D95 Teil):

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Gesamtkalkül Teil 95
Assistenzsysteme			Ladungsicherung			GO-Box			
Routenkenntnisse			Sicherheitsvorrichtungen			EU-Kontrollgerät			
			Dokumente						

Der Fahrprüfer wählt aus den vorgegebenen Themengebieten des C95/D95 Teil ebenfalls drei Themen aus.

Die Bewertung ist unter „Gesamtkalkül Teil 95“ zu vermerken.

Dieser Teil ist mit „S“ gedeckelt!



Bewertung C95/D95-Prüfung:

Beide Teile A einer C95/D95 Prüfung sind jeweils mit maximal einmal S gedeckelt.

PRÜFUNGSprotokoll Gemäß FSG § 11 Abs. 7 Klasse **C95**

Aktenzahl:		Prüfer-Nr.:		Dolmetsch:	
Nachname:		Name:		Prüfstrecke:	
Vorname: geb.:		Fahrzeug:		Code:	
Ausweis-Nr.:		Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4	
				Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/>	

Fahrzeit:	Prüfung	Prüfer
Von:	<input type="radio"/> BESTANDEN <input type="radio"/> NICHT BESTANDEN	Datum, Unterschrift
Bis:		

A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓ / L / M = In Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet			Themengebiet			Themengebiet		
	L	M		L	M		L	M
Reifen/Räder			EC-Kontrollbehälter			Innenkontrollen		
Bremsanlage			Batterien			Kontrollinstrumente		
Außenkontrollen			Flüssigkeitsstände			Sonstiges		
Lenkung			Ausreichende Sicht					

Teil A-Klasse C95

Gesamtkalkül Teil A:

Raum für Bemerkungen:

Themengebiet			Themengebiet			Themengebiet		
	L	M		L	M		L	M
Assistenzsysteme			Ladungssicherung			GO-Box		
Routenkenntnisse			Sicherheitsrichtlinien			Kontrollbehälter		
			Dokumente					

Teil A-Klasse C95

Gesamtkalkül Teil 95:

C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen) L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer ¹⁾ *Mehrfachwertung möglich*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE				VORBEIFAHREN, ÜBERHOLEN			

➔ Max. 1x S

➔ Max. 1x S



Durchführung der praktischen C95/D95 Prüfung

§ 2 Abs.2 Grundqualifikations- und Weiterbildungsverordnung –
Berufskraftfahrer normiert:

„Die Prüfung hat aus einem theoretischen Prüfungsteil und einer praktischen Fahrprüfung zu bestehen und ist in deutscher Sprache abzuhalten. Die Beiziehung eines Dolmetschers für die mündlichen Teile der Prüfung ist zulässig“

Ein Dolmetscher oder Sprachhelfer kann für die mündlichen Teile der praktischen C95/D95 Prüfung eingesetzt werden.



Die Regeln für den Einsatz eines Dolmetschers oder Sprachhelfers unterscheiden sich nicht von den Vorgaben des Fahrprüferhandbuches für die Standard-Führerscheinklassen.



Überprüfungen am Fahrzeug (allgemein)

Im Teil A ist auf die Bauart und die Eigenheiten des Prüfungsfahrzeuges eingegangen, wobei Rückschlüsse auf andere Fahrzeugtypen zulässig sind. Der Teil A der Prüfung darf nicht zu einer zusätzlichen mündlichen Theorieprüfung führen

Die Fragen haben sich an den Inhalten des Fahrprüferhandbuches (C95, D95) zu orientieren. Von einem Kandidaten ist ein vertieftes Verständnis hinsichtlich der technischen Sicherheitsbelange seines Fahrzeuges und der Überprüfungen am Fahrzeug zu erwarten, was bedingt, dass die Themengebiete ausführlicher hinterfragt werden. Es ist dabei auf die Sicherung der Ladung, Bestimmungen zur Beförderung von Fahrgästen, Umgang mit den Fahrgästen zu achten.

Die Kenntnis der Bedienung des EU-Kontrollgerätes ist ein wesentlicher Bestandteil der Prüfung. (Pkt. 8.3.1 und Anhang 4 des Fahrprüferhandbuches)



Überprüfungen am Fahrzeug Teil A

Thema Routenkenntnisse: Teil der Überprüfungen am Fahrzeug - kann nicht im Teil C (Fahren im Verkehr) behandelt werden.

Fazit: Zielvorgabe für das Fahren im Verkehr ist möglich, mangelnde Routenkenntnis oder das nicht Auffinden des Fahrzieles finden im Teil C keine Bewertung.

Für das Thema Routenkenntnisse kann sich nur eine maximale Fehlerbewertung mit „**M**“ ergeben.

Auf der vom Kandidaten jedenfalls mitzubringenden Straßenkarte (FPHB: „*Kandidat hat beizubringen*“) muss der gegenwärtige Standort gezeigt werden können.

Der Fahrprüfer kann vom Kandidaten verlangen, dass dieser eine schwerverkehrsgerechte Route zu einem Zielort zeigt.

Ist ein Navigationsgerät im Prüfungsfahrzeug vorhanden, sind auch Fragen zu dessen Bedienung zulässig.



Überprüfungen am Fahrzeug Teil A

Thema EU-Kontrollgerät:

Kandidat hat die relevanten Vorschriften, somit auch die Sozialvorschriften für den Straßenverkehr (Lenk- und Ruhezeiten), zu kennen.

Die Kenntnis der Bedienung des EU-Kontrollgerätes ist ein wesentlicher Bestandteil der Prüfung.

Das Thema EU-Kontrollgerät ist in beiden Teilen A der C95/D95 Prüfung enthalten.

Die Vorgaben des Fahrprüferhandbuches an den Inhalt der Fragen der Klasse C/D unterscheiden sich nicht zu jenen der Klasse C95/D95.



Teil C Fahren im Verkehr – zusätzliche Mängelpunkte C95

Vorausschauendes Fahren				Abstellen des Fahrzeuges zum sicheren Be- und Entladen			
Fahrzeug- und Ladungsschonendes Fahren				Wagenum sicht			
Ökonomisches Fahren				Abstellen des Fahrzeuges			

Vorausschauendes Fahren

Der Kandidat hat vorausschauend zu fahren, sodass das Beschleunigungs- wie auch das Verzögerungsverhalten dem Verkehrsfluss entsprechen.

Fahrzeug- und ladungsschonendes Fahren

Der Kandidat fährt dann fahrzeug- und ladungsschonend, wenn es ihm gelingt, abruptes, nicht erforderliches Bremsen, ruckartiges Anfahren und ruckartiges Lenken zu vermeiden.

Ökonomisches Fahren

Der Kandidat muss in der Lage sein, möglichst umwelt- und treibstoffsparend zu fahren.



Teil C Fahren im Verkehr – zusätzliche Mängelpunkte C95

Abstellen des Fahrzeuges zum sicheren Be- und Entladen

Optional: Der Kandidat muss die Ladezone bzw. die Lademöglichkeit optimal anfahren können. Es kann vom Prüfer gefordert werden im Teil C eine Laderampe anzufahren (Abstand ≤ 50 cm).

Wagenumsicht

Optional: Es kann vom Prüfer gefordert werden, dass der Kandidat eine vollständige Wagenumsicht durchführt.

Abstellen des Fahrzeuges

Optional: Es kann vom Prüfer gefordert werden, dass der Kandidat das Schaublatt abschließt (bei analogem Kontrollgerät) bzw. einen Tagesausdruck macht (bei digitalem Kontrollgerät) und eine etwaige Fahrerkarte entnimmt, das Fahrzeug gegen Wegrollen sichert (z. B. durch ordnungsgemäßes Verwenden eines Unterlegkeiles) und es absperrt.



Teil C Fahren im Verkehr – zusätzliche Mängelpunkte D95

Vorausschauendes und fahrgastgerechtes (ruck- u. stossloses) Fahren				Benutzung der Einstiegshilfen			
Innenraumbeobachtung				Haltestellen- bzw. Halteplatzausfahrt			
Zufahren zur Haltestelle bzw. zum Halteplatz				Ökonomisches Fahren			
Haltestellenaufenthalt / Ein- und Ausstieg der Fahrgäste				Wagenum-sicht			
				Abstellen des Fahrzeuges			

Vorausschauendes und fahrgastgerechtes (ruck- und stoßloses) Fahren

Der Kandidat hat vorausschauend zu fahren, sodass das Fahren für die Fahrgäste als angenehm empfunden wird.

Innenraumbeobachtung

Der Kandidat beobachtet während der gesamten Fahrt regelmäßig den Innenraum des Omnibusses.

Zufahren zur Haltestelle bzw. zum Halteplatz

Optional: Der Kandidat muss die Haltestelle bzw. den Halteplatz optimal anfahren können. Es kann vom Fahrprüfer gefordert werden, dass im Teil C eine Haltestelle bzw. ein Halteplatz angefahren und ein Abstand von $\leq 25\text{cm}$ zum Fahrbahnrand/ zur Gehsteigkante eingehalten wird.



Teil C Fahren im Verkehr – zusätzliche Mängelpunkte D95

Haltestellenaufenthalt/Ein- und Aussteigen der Fahrgäste

Optional: Der Fahrgastwechsel bei der Haltestelle ist im Linienverkehr zügig (unter Zuhilfenahme von technischen Hilfsmitteln) zu ermöglichen. Im Gelegenheitsverkehr hat der Kandidat einen für den Fahrgastein- und -ausstieg geeigneten Halteplatz anzufahren.

Benutzung der Einstiegshilfen

Optional: Der Kandidat muss die Einstieghilfen bedienen können.

Haltestellen- bzw. Halteplatzausfahrt

Optional: Der Kandidat kennt die Regeln beim Abfahren von der Haltestelle und fährt angenehm ab.



Teil C Fahren im Verkehr – zusätzliche Mängelpunkte D95

Ökonomisches Fahren

Der Kandidat muss in der Lage sein, möglichst umwelt- und treibstoffsparend zu fahren.

Wagenum sicht

Optional: Der Fahrprüfer kann fordern, dass der Kandidat eine vollständige Wagenum sicht durchführt.

Abstellen des Fahrzeuges

Optional: Der Fahrprüfer kann fordern, dass der Kandidat das Schaublatt abschließt (bei analogem Kontrollgerät) bzw. einen Tagesausdruck macht (bei digitalem Kontrollgerät) und eine etwaige Fahrerkarte entnimmt, das Fahrzeug gegen Wegrollen sichert (z. B. durch ordnungsgemäßes Verwenden eines Unterlegkeiles) und es absperrt.



Prüfungsprotokoll C95/D95

Für die Prüfung der Klasse C95/D95 ist ein eigenes in sich geschlossenes und vollständiges Prüfprotokoll anzufertigen. Ein pauschaler Verweis auf das Protokoll der Klasse C/D ist unzulässig.

Bei einer kombinierten Prüfung bestehend aus einer C/D-Prüfung und daran anschließender C95/D95 Prüfung sind die in der C/D-Prüfung festgestellten Fehler (ausgenommen Teil B) bei der Bewertung der C95/D95 Prüfung zu berücksichtigen.

Ein Verweis auf Fehlerkalküle im C/D Protokoll ist unzulässig.

Fahrtstrecke und Bemerkungen zu festgestellten Mängeln in der C/D Prüfung sind in das C95/D95 Protokoll zu übernehmen.

Ein Verweis auf einzelne Aufzeichnungen im C/D Protokoll ist in begründeten Fällen möglich, muss aber in nachvollziehbarer und schlüssiger Form erfolgen.



Prüfungsprotokoll C95/D95

Als Prüfzeit ist die Fahrtzeit des Teil C im Verkehr anzugeben.

Wird eine Variante gewählt bei der zwischen dem Teil C der Prüfung der Klasse C/D und dem Teil C der Klasse C95/D95 andere Prüfungsteile vorgenommen werden so sind die Zeiten getrennt anzugeben:

Ausweis-Nr.	
Fahrzeit:	
Von:	8:15 9:07
Bis:	9:00 9:52