

## UNTERLAGEN FÜR DIE PRAKTISCHE PRÜFUNG KLASSE CE



Bei der praktischen Prüfung stellt dir der Prüfer Fragen zum Kraftwagenzug aus folgenden Themenkreisen. Die Fragen sind durch das Handbuch für die praktische Fahrprüfung des Verkehrsministeriums festgelegt und entsprechen nicht immer dem Stand der Technik oder des Prüfungsfahrzeuges.

### WICHTIGER HINWEIS

Alles, was für die Fahrprüfung wichtig ist, findest Du auf der Homepage unter „Wichtig für die Fahrprüfung“ (<https://www.easydrivers.at/bruck.leitha/wichtig-fuer-die-fahrpruefung>) im Abschnitt „CE – Anhänger zu LKW“.

### VORSCHRIFTEN

#### LÄNGEN / GEWICHTE (MOTORLEISTUNG)

<p>Anhand der Zulassungsscheine überprüfen, ob die Kombination zulässig ist</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Höchste zulässige Gesamtgewichte von Zugfahrzeug und Anhänger zusammenzählen und mit 5 multiplizieren: so viele kW muss das Zugfahrzeug an Motorleistung mindestens aufweisen.</li> <li>Eventuelle zulässige Anhängelasten im Zulassungsschein des Zugfahrzeuges beachten.</li> </ol>												
<p>Prüfen anhand der Aufschriften am Fahrzeug, ob die Kombination zulässig ist</p>	<p>Abstand „a“ (am Zugfahrzeug rechts angeschrieben) und „b“ (am Anhänger rechts angeschrieben) zusammenzählen – es darf nicht mehr als 18,75 m herauskommen (Sattel-KFZ: 16,50 m).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Beim Fahrschul-LKW und -Anhänger:</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>LKW</td> <td>a</td> <td>8,585 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Anhänger</td> <td>b</td> <td>8,045 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>a + b</td> <td>16,630 mm</td> <td>also kleiner als 18,750 mm</td> </tr> </table>	LKW	a	8,585 mm		Anhänger	b	8,045 mm			a + b	16,630 mm	also kleiner als 18,750 mm
LKW	a	8,585 mm											
Anhänger	b	8,045 mm											
	a + b	16,630 mm	also kleiner als 18,750 mm										
<p>Prüfen der Länge der Kombination</p>	<p>Entweder wie oben beschrieben vorgehen oder abmessen.</p>												

### BREMSANLAGE

#### VORRATSBEHÄLTER

<p>Zeigen der Vorratsluftbehälter</p>	<p>Die Vorratsluftbehälter befinden sich vor den Achsen unter der Ladefläche.</p>
<p>Kontrolle auf Beschädigungen</p>	<p>Sichtkontrolle: Die Behälter dürfen nicht eingedrückt sein.</p>

Entwässerung betätigen	Der Fahrschul-LKW hat einen Lufttrockner. Kontrolle des Lufttrockners mittels Anzeige im Fahrerdisplay des LKW. Daher musst du die Luftbehälter auch nicht entwässern.
------------------------	--

## FÜLLZEIT

Kontrollieren des Luftdruckes	Komplett leere Vorratsbehälter müssen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Innerhalb von 11 Minuten bis zum Betriebsdruck aufgepumpt sein.</li> <li>• Innerhalb von 14 Minuten bis zum Abschaltdruck aufgepumpt sein.</li> </ul> In der Praxis: halb so lange.
-------------------------------	---

## DICHTHEIT

Kontrolle der Bremsanlage nach Herstellung der Druckluftverbindung (= Ankuppeln der Luftschräuche) durch beobachten des Manometers	Nach dem Ankuppeln: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aufpumpen</li> <li>2. Motor abstellen</li> <li>3. Bremspedal voll treten</li> <li>4. Druckabfall dabei: maximal 0,7 bar</li> <li>5. Bremspedal voll treten und für 3 Minuten halten</li> <li>6. Nach 3 Minuten: kein merkbarer Druckabfall</li> </ol>
Dichtheitsprüfung aller Teile der Bremsanlage	Nach dem Ankuppeln: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aufpumpen</li> <li>2. Motor abstellen</li> <li>3. Um die Fahrzeuge gehen – man darf keine Luftgeräusche hören. Bei Zischgeräuschen: nicht abfahren!</li> </ol>

## ABNÜTZUNG DER BREMSBELÄGE

Kontrollieren mittels Schau Lochs	Der Anhänger verfügt über Scheibenbremsen. Es gibt kein Schau Loch. (Ein solches haben nur Trommelbremsen – veraltet.)
Anzeige am Armaturenbrett	Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett des LKW.
Anhand des Luftverbrauches beim Bremsen	Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett des LKW.

## ABS

ABS-Kabel anschließen	Nach dem Ankuppeln anschließen und mit der Klemmvorrichtung fixieren.
Kontrollleuchte am Armaturenbrett	Kontrolle erfolgt mit dem zentralen Überwachungsdisplay am Armaturenbrett des LKW.

## BREMSPROBE

Funktion der Bremsleuchten überprüfen	Erfolgt bei der Beleuchtungskontrolle nach dem Ankuppeln.
Rollbremsprobe	Auf griffiger Fahrbahn bei ca. 5 km/h eine Vollbremsung machen. Der Zug muss sofort stehen. Entspricht der Zielbremsung bei den Fahrübungen.

Fahrbremsprobe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anfahren (ca. 40 km/h)</li> <li>2. Blick in den Rückspiegel</li> <li>3. Vollbremsung</li> <li>4. Der Zug muss nach 10 bis 12 m stehen</li> </ol> <p>Bessere Methode: Bremsenprüfstand in der Werkstätte</p>
----------------	---

## FESTSTELLBREMSE

Prüfung der Wirksamkeit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anhänger ankuppeln</li> <li>2. Bremsluftschläuche abkuppeln</li> <li>3. Schwarzes Löseventil der Druckluftbremse öffnen (= drücken)</li> <li>4. Rotes Handbremsventil (Federspeicher) ziehen</li> <li>5. Anfahrprobe machen – die Räder des Anhängers müssen blockieren</li> </ol>
-------------------------	--

## AUSSENKONTROLLEN

### ÜBERPRÜFEN DER BELEUCHTUNG

Kontrolle auf Zustand (sauber, keine Beschädigungen)	Um die Fahrzeuge gehen. Optische Kontrolle durchführen. Alle Leuchten und Rückstrahler müssen sauber und unbeschädigt sein.
Welche Beleuchtung ist am Anhänger vorgeschrieben?	<p>Vorne: 2 weiße Rückstrahler 2 weiße Begrenzungsleuchten</p> <p>Seitlich: gelbrote (orange) Rückstrahler und Seitenmarkierungsleuchten</p> <p>Hinten: eine Kennzeichenbeleuchtung 2 rote, dreieckige Rückstrahler 2 rote Schlussleuchten 2 rote Bremsleuchten 2 Blinker eine oder zwei rote Nebelschlussleuchten 2 weiße Rückfahrscheinwerfer 2 Umrissleuchten</p>
Funktionskontrolle (einschalten, Rundgangkontrolle)	Beim Fahrschul-LKW gibt es eine Kontrolltaste an der Fernbedienung des LKW. Erklärung während der Fahrausbildung.

### RAHMEN UND UNTERFAHRSCHUTZ

Kontrolle der Befestigung	Sichtkontrolle
Kontrolle auf Beschädigungen	Sichtkontrolle
Kontrolle Deichsel und Zugöse	Deichsel: keine Verbiegungen oder Risse. Zugöse: nicht oval; nicht mehr als 5 mm Spiel zum Kupplungsbolzen des LKW.

## RÄDER/REIFEN

### REIFEN, PROFIL

Profiltiefe beurteilen	Rundgangkontrolle: Profil kontrollieren - mindestens 2 mm, gleichmäßig abgenutzt.
Sichtkontrolle auf mögliche Reifenschäden	Rundgangkontrolle: keine Schnitte, Risse oder Beulen an den Reifen.

### RÄDER

Sichtkontrolle auf mögliche Felgenschäden	Rundgangkontrolle: keine sichtbaren Schäden (Schnitte, Risse, Beulen).
Kontrolle der Radmuttern	Rundgangkontrolle: alle vorhanden? Sitzen alle fest?
Räderwechsel erklären	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fahrzeuge gegen Wegrollen absichern</li> <li>2. Radmuttern lockern</li> <li>3. Anhänger mit dem Wagenheber hochheben</li> <li>4. Radmuttern abschrauben</li> <li>5. Rad wechseln</li> <li>6. Radmuttern mit der Hand festschrauben</li> <li>7. Anschließend Radmuttern mit dem Radmutternschlüssel übers Kreuz festziehen</li> <li>8. Anhänger mit dem Wagenheber absenken</li> </ol> <p>Nach ca. 20 km Fahrstrecke Radmuttern erneut nachziehen.</p>

### REIFENDRUCK

Wie viel Luftdruck?	Aus dem Internet abrufen (üblich: 8 bar).
Erklären der Kontrolle	<p>Sichtkontrolle nicht genau genug!</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. An der Tankstelle das Ventilkapperl herunterschrauben</li> <li>2. Schlauchanschluss aufsetzen</li> <li>3. Reifendruck auf der Anzeige des Messgeräts ablesen</li> <li>4. Ventilkapperl wieder aufschrauben</li> </ol> <p>Bei Luftverlust erscheint eine Warnanzeige im Fahrerdisplay des LKW.</p>
Wie wirkt sich zu niedriger/zu hoher Luftdruck aus?	<p>In beiden Fällen: Schlechtes Fahrverhalten</p> <p>Zu niedrig: Profil an beiden Rändern des Reifens abgenutzt, hoher Treibstoffverbrauch, Gefahr eines Reifenplatzens</p> <p>Zu hoch: Profil in der Mitte des Reifens abgenutzt</p>
Ventilkappen	Müssen vorhanden sein, um Undichtheiten durch Verschmutzung des Reifenventils zu vermeiden.


**FEDERUNG**

Kontrolle auf Blattbruch	Der Fahrschulanhänger hat keine Blattfedern, sondern eine Luftfederung. Anhänger mit Blattfedern: Optische Kontrolle durchführen. Klangprobe: Mit einem kleinen Hammer auf die Feder schlagen – Ton muss hell klingen.
Befestigung (der Blattfedern)	Mit einem kleinen Hammer gegen die Federbriden (= Bügel an den Federn) schlagen – Ton muss hell klingen.
Luftfederung kontrollieren	Der Fahrschulanhänger hat eine Luftfederung. Unter das Fahrzeug schauen und Sichtkontrolle an den Luftbälgen durchführen (Risse) und auf Zischgeräusche horchen. Luftfederung nur im angekuppelten Zustand heben und senken (schwarzer Hebel beim Ventil für den Federspeicher bzw. dem Löseventil).

**AUFBAU, PLANEN, LADUNG**

Planenbefestigung	Sichtkontrolle, wenn vorhanden
Zustand bzw. Risse in der Plane	Sichtkontrolle, wenn vorhanden
Kontrolle aller Verriegelungen der Bordwände	Sichtkontrolle
Sonstige Verschlüsse	Sichtkontrolle
Durchrostungen am Aufbau	Sichtkontrolle
Sicherung der Ladung	Sichtkontrolle. Spanngurte, Antirutschmatten und Verzurrösen nutzen.
Schrauben Drehkranz (wenn vorhanden)	Der Fahrschulanhänger hat keinen Drehkranz, daher sind keine Schrauben vorhanden.

**KENNZEICHNUNG**

Kennzeichentafel	Sichtkontrolle: sauber? unbeschädigt?
Aufschriften außen am Fahrzeug	Aussteigen und um das Fahrzeug gehen. Optische Kontrolle durchführen. Die Aufschriften befinden sich vorne rechts an der Stirnwand des Anhängers. 
§57a-KFG-Plakette („Pickerl“)	Gelocht sind Monat und Jahr der nächsten fälligen Überprüfung. Toleranz: Kann schon drei Monate vorher gemacht werden, aber keinesfalls später.

## ANHÄNGER AN- UND ABSCHLIESSEN



Schau' dir auch die Videos auf der Homepage unter „Wichtig für die Fahrprüfung“ – „CE – Anhänger zu LKW“ an!

### FAHRZEUGE VORBEREITEN

Kontrolle der Absicherung des Anhängers (Feststellbremse, Unterlegkeile)	Unterlegkeil angelegt, roter Knopf (Handbremsventil) gezogen
Einstellen der Deichsel	Druckluftbremse mit dem schwarzen Löseventil am Anhänger lösen (hineindrücken), mit der Kurbel über die Anhängerstütze die Höhe einstellen.
Öffnen der Anhängerkupplung	Betätigungshebel an der Anhängervorrichtung nach oben ziehen.

### AN-, ABKUPPELN

Zugfahrzeug und Anhänger stehen nebeneinander (das heißt nicht in einer Linie), um eine Fahrzeugbreite versetzt oder es muss eine Runde gefahren und dann vor den LKW mittig aufgestellt werden	Zu dieser Anweisung fällt Easy Drivers nichts sinnvolles ein.
Das Zugfahrzeug ist unter Berücksichtigung der Straßenverkehrssicherheit rückwärts an den Anhänger heranzufahren	Zu dieser Anweisung fällt Easy Drivers nichts sinnvolles ein.

<p>Der Kandidat darf höchstens zweimal aussteigen und die Richtung und Entfernung kontrollieren.</p>	<p>Zu dieser Anweisung fällt Easy Drivers nichts sinnvolles ein.</p>
<p>Überprüfen, ob die Kupplung voll eingerastet ist</p>	<div data-bbox="603 465 753 607" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="778 465 1321 562">Diese Kontrollleuchte im Display des LKW beachten: leuchtet sie auf, ist die Kupplung geschlossen und gesichert.</p> <p data-bbox="603 651 1345 712">Zur Anhängerkupplung gehen und optische Kontrolle durchführen: Roter Kontrollstift darf nicht herausragen!</p> <div data-bbox="603 714 1058 1041" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1086 817 1305 878">Kontrollstift sichtbar: nicht gesichert</p> <div data-bbox="603 1059 1058 1397" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1086 1151 1305 1211">Kontrollstift drinnen: gesichert</p>

**DRUCKLUFTVERBINDUNG**

<p>Gummidichtungen auf Sauberkeit und Zustand prüfen</p>	<p>Sichtkontrolle. Keine Zischgeräusche nach dem Ankuppeln.</p>
<p>Leitungen anschließen</p>	<p>Der Fahrschulanhänger verfügt nur über einen gemeinsamen Kupplungskopf (Duo-Matic) für Vorrats- und Bremsleitung. Bei getrennten Leitungen wird „gelb vor rot“ verlangt.</p>

**ELEKTRISCHE VERBINDUNG / EINSCHALTEN ALLER LICHTSTUFEN**

<p>Alle elektrischen Verbindungen herstellen (ABS beachten)</p>	<p>Der Fahrschulanhänger hat drei Kabel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kabel für die Beleuchtung (mit gelbem Punkt am Stecker)</li> <li>• Kabel für ABS und EBS</li> <li>• Kabel für die Rückfahrkamera am Anhänger (grüner Stecker)</li> </ul> <p>Die Stecker kannst du nicht falsch kuppeln – vertauschsichere Anschlüsse. Nach dem Einstecken mit der Klemmvorrichtung fixieren.</p>
---	--

Funktionskontrolle der gesamten Beleuchtung und der Signaleinrichtungen	Beim Fahrschul-LKW gibt es eine Kontrolltaste an der Fernbedienung des LKW. Erklärung während der Fahrausbildung.
---	---

### FESTSTELLBREMSE / UNTERLEGKEILE

Feststellbremse lösen	Roten Knopf (Handbremsventil) an der linken Seite des Anhängers hineindrücken.
Kontrolle, dass Feststellbremse vollständig gelöst ist	Optische Kontrolle durchführen.
Unterlegkeile entfernen und versorgen	 <p>Keil seitlich links hinten am Anhänger in die Aufnahme stecken.</p>

## DATEN

### ABMESSUNGEN UND MASSEN LKW

Höchstes zulässiges Gesamtgewicht	19.000 kg	Länge	8,71 m
Eigengewicht	12.640 kg	Breite	2,55 m
Höchste zulässige Achslast vorne	8.500 kg	Höhe	3,95 m
Höchste zulässige Achslast hinten	11.500 kg		

### ABMESSUNGEN UND MASSEN ANHÄNGER

Höchstes zulässiges Gesamtgewicht	14.000 kg	Länge	8,12 m
Eigengewicht	3.820 kg	Breite	2,55 m
Höchste zulässige Achslast vorne	7.000 kg	Höhe	3,98 m
Höchste zulässige Achslast hinten	7.000 kg		

### ABMESSUNGEN LKW UND ANHÄNGER

Gesamtlänger (LKW samt Anhänger)	16,63 m
----------------------------------	---------

## BREMSANLAGE DES ANHÄNGERS

Betriebsbremse	<p><b>WABCO Trailer EBS</b></p> <p><del>ABS</del> <b>EBS ABS ALB (LSV/CDF)</b></p> <p>4 x  ... =  Trailer Pad Service</p>
Feststellbremse	Federspeicherbremse. Wirkt nur auf die zwei Räder der Hinterachse.

Zweileitungs-Druckluftbremse mit elektronischer Steuerung vom LKW aus (EBS). Wirkt auf alle Räder. Der Anhänger darf nur mit LKW gezogen werden, die auch mit EBS ausgerüstet sind!

## ZULÄSSIGE HÖCHSTGESCHWINDIGKEITEN

Ortsgebiet	50 km/h
Freiland	70 km/h

Autostraße	80 km/h
Autobahn	80 km/h

## AN- UND ABKUPPELN DES ANHÄNGERS



Bis zur ersten Anhängerfahrstunde **AUSWENDIG** lernen!  
Schau' dir auch die Videos auf der Homepage unter „Wichtig für die Fahrprüfung“ – „CE – Anhänger zu LKW“ an!

### ANKUPPELN

1. Mit dem LKW bis auf etwa einen Meter zur Deichsel des Anhängers zurückschieben
  2. Vor dem Aussteigen: LKW – Zündung ausschalten
  3. Unterlegkeil **vor** (!) einem Anhängerrad angelegt?
  4. Kontrolle: Anhänger-Federspeicherbremse betätigt?  
(roter Knopf *gezogen* = Handbremse *angezogen*)
  5. Anhänger-Druckluftbremse lösen: schwarzen Knopf des Löseventils drücken  
(schaltet die Druckluftbremse aus, damit sich der Anhänger beim Kuppeln ein wenig bewegen kann)
  6. Deichsel mit der Kurbel auf die richtige Höhe einstellen:  
Deichsel auf Höhe der unteren Fangmaulhälfte
  7. Anhängervorrichtung am LKW öffnen
  8. Kontrolle an der Anhängervorrichtung am LKW, ob das Fangmaul fixiert ist
- Du gehst von hinten nach vorne

- 
9. Mit dem LKW **sehr vorsichtig** (!) zurückschieben (ankuppeln)
  10. **Die weiße Kontrollleuchte für das Einrasten des Kupplungsbolzens am Armaturenbrett des LKW beachten**

- 
11. **Roten Sicherungsstift an der Anhängervorrichtung kontrollieren** – sonst ist der Bolzen nicht vollständig eingerastet
  12. Lichtkabel, ABS/EBS-Kabel und Kabel für Rückfahrkamera ankuppeln
  13. Luftschläuche ankuppeln
  14. Anhängerstütze hochkurbeln, Kurbel sicher in der Aufnahme ablegen
  15. Anhänger-Federspeicherbremse lösen (roten Knopf drücken)
  16. Unterlegkeil vom Rad wegnehmen und am Anhänger gesichert unterbringen
  17. Lichtkontrolle durchführen (Taste an der Fernbedienung des LKW benutzen)
- Du gehst von vorne nach hinten

### ABKUPPELN

1. Im LKW: Kontrollstellung der Handbremse auslösen
  2. Beim Anhänger: Unterlegkeil **vor** (!) ein Rad legen
  3. Anhänger-Federspeicherbremse betätigen  
(roten Knopf *ziehen* = Handbremse *anziehen*)
  4. Anhängerstütze herunterkurbeln  
(nur bis Stütze den Boden berührt, Anhänger nicht heben)
  5. Luftschläuche abkuppeln
  6. Lichtkabel, ABS/EBS-Kabel und Kabel für Rückfahrkamera abkuppeln
  7. Anhängervorrichtung am LKW öffnen
  8. Mit dem LKW vom Anhänger wegfahren
- Du gehst von hinten nach vorne