

## Leitfaden für L/L17 Fahrten

Wir wollen dir und deinen Begleitern einige Dinge auf den Weg geben, auf die ihr bei euren L-/L17-Fahrten achten solltet. Die Prüfer schauen bei der praktischen Prüfung auf genau dieselben Punkte.

### 1. Geschwindigkeitsbeschränkungen

Geschwindigkeitsbeschränkungen genau einhalten, auch 1–2 km/h zu schnell sind bei der Prüfung ein Fehler.

Geschwindigkeitsbeschränkungen gelten genau ab dem jeweiligen Verkehrszeichen. Beim Verkehrszeichen musst du bereits runtergebremst haben. Beim Ende der Geschwindigkeitsbeschränkungen (bzw. beim Ortsende) nicht zu früh beschleunigen. Vor dem Beschleunigen darauf achten ob du nicht gerade überholt wirst.

### 2. 3-S Blick

3-S-Blick = Blick in den Innenspiegel, Blick in den Außenspiegel, Schulterblick.  
Zuerst den 3-S-Blick machen, dann blinken.

### 3. In welchen Situationen musst du einen 3-S-Blick machen?

- Vor dem links abbiegen.
- Vor dem rechts abbiegen, wenn rechts hinter dir etwas sein kann (z.B. ein Fahrradfahrer).  
Wenn sich rechts hinter dir niemand bewegen kann (weil kein Platz ist), reicht ein Blick in den Innenspiegel vor dem Blinken. Wenn du nicht sicher bist, dann mach lieber einen 3-S-Blick.
- Wenn du an einem Hindernis (z.B. parkendes Fahrzeug) links vorbeifährst und dabei die Fahrbahnmitte oder die Leitlinie überfährst oder um mehr als einen Meter nach links ziehst. →
- Bevor du den Fahrstreifen wechselst (wenn du z. B. auf der Autobahn auf die linke oder rechte Spur wechselst).
- Im Grunde bei jeder Richtungsänderung um mehr als einen Meter.



### 4. Wann musst du einen 3-S-Blick machen?

- Du beginnst am Besten 3-5 Sekunden vor der geplanten Richtungsänderung mit dem 3-S-Blick
- Danach Blinker einschalten
- Verkehr beurteilen, ev Geschwindigkeit anpassen
- Vor der Richtungsänderung (kurz vor der Lenkbewegung) machst du einen zweiten 3-S-Blick
- Zuletzt die Richtungsänderung

## 5. Einordnen

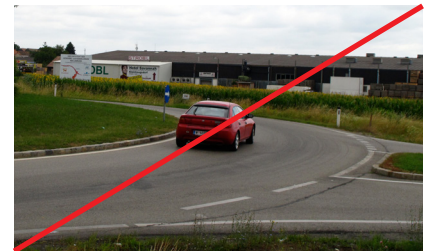


- Beim rechts abbiegen: Zum rechten Fahrbahnrand.
- Beim links abbiegen: Zur Fahrbahnmitte (Leitlinie) ziehen.  
Du musst dich nicht ganz zum Fahrbahnrand/zur Fahrbahnmitte „quetschen“ aber nach rechts bzw. links ziehen. Auf schmalen Straßen (Siedlungsgebiet) bleibt man „einfach rechts“, der Gegenverkehr muss jedenfalls vorbeifahren können.

Beim Einbiegen keinen „Schurhacken“ (ausholen) fahren:

## 6. Kreisverkehr

Im Kreisverkehr halte dich am rechten Rand, nicht in die Mitte ziehen. Auch im Kreisverkehr gilt die Rechtsfahrordnung.  
Vor dem Verlassen: Schulterblick, rechts blinken.



## 7. Schutzweg

- Schutzweg links und rechts (sehr) übersichtlich: Mit der aktuellen Geschwindigkeit passieren. Etwas davor den Kopf leicht links und rechts bewegen (die Kopfbewegung, die man macht, wenn man etwas sehen will), damit der Prüfer erkennt, dass du den Schutzweg wahrgenommen hast.
- Schutzweg eher unübersichtlich: Vom Gas gehen, evtl. auch etwas bremsen.
- Schutzweg sehr unübersichtlich: Bis auf 5–15 km/h (je nach konkreter Situation) abbremsen.
- Schon anhalten wenn Fußgänger noch auf dem Gehsteig sind

## 8. Freiland

Achte auf den Sicherheitsabstand zum Vordermann: Grundsätzlich 2 Sekunden. Wenn du durch das vordere Fahrzeug nicht durchsiehst (z. B. LKW, Lieferwagen): 3 Sekunden.

## 9. Stopptafel Straßenkreuzung

(es ist uns bewusst, das Verkehrszeichen heißt Halt)  
Bei einer Stopptafel musst du an der richtigen Stelle komplett anhalten, die Räder dürfen sich nicht mehr drehen. Langsam drüber rollen (Rollstopp mit 1 km/h) ist ein schwerer Fehler. An der falschen Stelle anhalten ist ebenso ein Fehler.



Wo musst du anhalten?

### Stopptafel mit Haltelinie:

1. Halte vor der Haltelinie
2. Langsam vorrollen, ab jetzt kannst du dich verhalten als ob ein Vorgeben Zeichen gestanden wäre
3. Ein zweites mal anhalten nur notwendig wenn jemand kommt, den du (unübersichtliche Kreuzung) vorher noch nicht gesehen hast, denn du bist ja schon vor der Haltelinie gestanden

### Stopptafel ohne Haltelinie:

Halte an der Sichtlinie (Baufluchtlinie) also dort wo gute Übersicht besteht du aber den Querverkehr nicht behinderst (kann auch recht weit nach der Stopptafel sein)

## 10. Stopptafel Eisenbahnkreuzung

Wo musst du anhalten?

### Stopptafel mit Haltelinie:

Halte bei der Haltelinie

### Stopptafel ohne Haltelinie:

Halte vor dem Andreaskreuz, mindestens 3 Meter vor der ersten Schiene



Bei der Zusatztafel „auf Pfeifsignale achten“:

1. halt
2. Fahrerfenster einen Spalt öffnen
3. Schauen, so gut es geht
4. in einem Zug drüberfahren (nicht vortasten, möglichst wenig Zeit auf den Schienen verbringen)
5. Fahrerfenster schließen

## 11. Unterschiede Eisenbahnkreuzung/Straßenkreuzung

	Eisenbahnkreuzung	Straßenkreuzung
Stopptafel mit Haltelinie	schauen so gut es geht, nicht vortasten	vortasten falls man nichts sieht
Stopptafel ohne Haltelinie	halt beim Andreaskreuz, mind. 3 Meter vor der ersten Schiene	halt wo man gut sieht

## 12. Geregelt Kreuzung (Ampel)

Warten bei roter Ampel (z.B. wenn es gerade erst rot geworden ist)

- Nicht mit eingelegtem Gang während der ganzen Rotphase warten
- Gang erst kurz vor dem Wegfahren einlegen

Grünblinkende Ampel bei der Annäherung

- Immer noch **freie Fahrt**
- Eher schon anhalten
- Auf **keinen** Fall bei Gelb in die Kreuzung einfahren

## 13. Vorrangstraße mit besonderem Verlauf?

- Blinken, bei jeder Richtungsänderung, auch wenn man im Verlauf (auf der Vorrangstraße) bleibt

## 14. Schranken Eisenbahnkreuzung (oder Lichtzeichenanlage)

Motor abstellen, wenn man noch eine Zeit lang beim Schranken stehen bleiben muss.